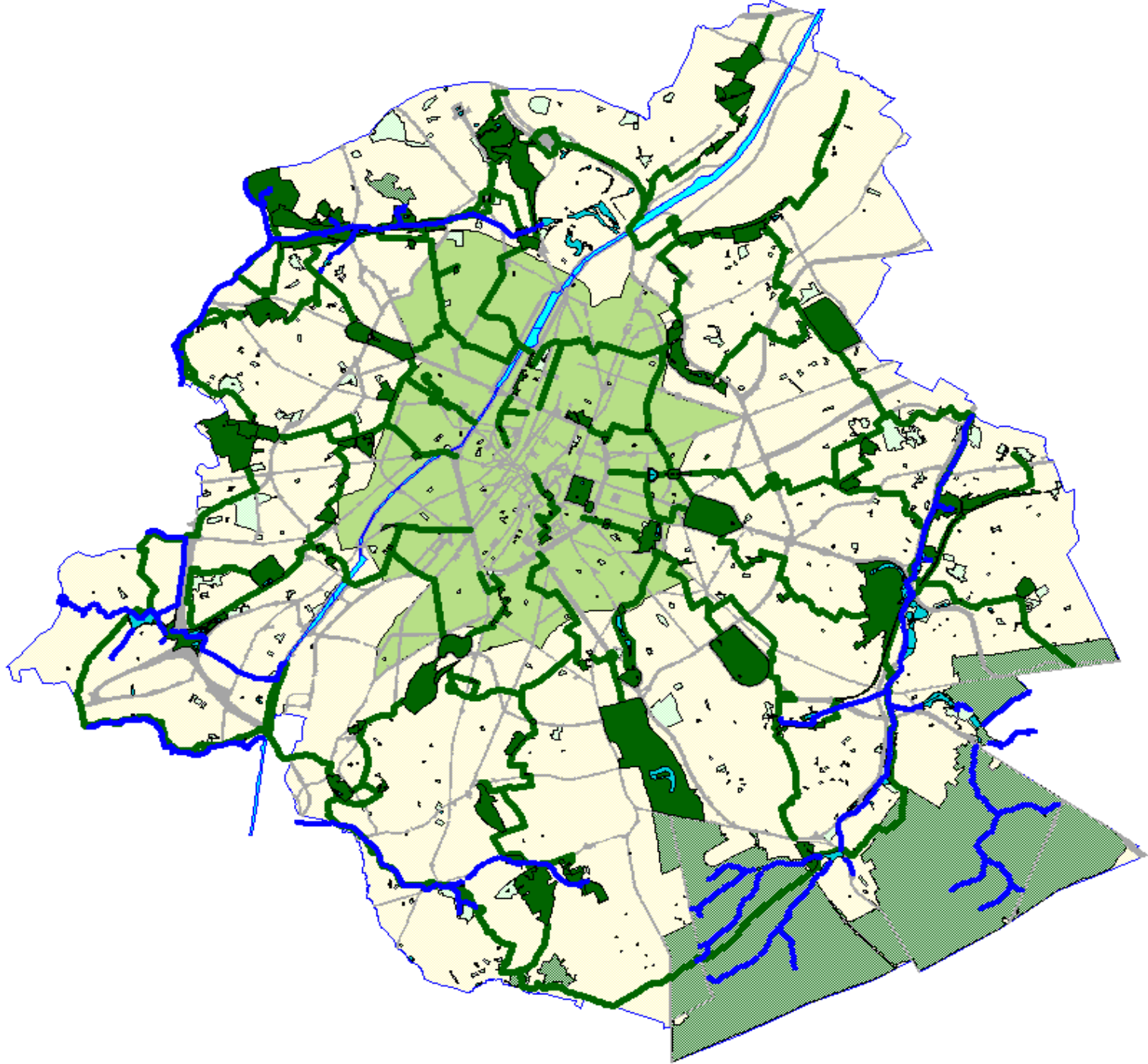




BRUXELLES ENVIRONNEMENT
LEEFMILIEU BRUSSEL
- IBGE·BIM -

L'ADMINISTRATION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
DE MILIEU- EN ENERGIEADMINISTRATIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Maillage vert et bleu
Groen en blauw netwerk
Green and Blue Network







Plan Régional de Développement Durables
 Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling
 Région de Bruxelles-Capitale
 Brussels Hoofdstedelijk Gewest
 17.02.2015
 1:25.000
 0 km
 1 2 3 4

CADRE DE VIE 02 LEVENSKADER

<p>MALLAGE VERT</p> <p>espace ouvert structurant (EOS) structure ouverte ouverte ramifié (SOR) </p> <p>continuité verte zones verticales </p> <p>promenade verte zones verticales </p> <p>voies végétales à intégration environnementale renforcée zones verticales </p> <p>espaces verts (PMAO) (Structuration) zones verticales </p> <p>espaces verts à créer zones verticales </p> <p>espaces verts à réhabiliter zones verticales </p> <p>parcs à réinventer zones verticales </p> <p>pièces d'espace régional zones verticales </p> <p>connexions piétonnes et cyclables zones verticales </p>		<p>BIEN-ÊTRE</p> <p>protection et réhabilitation des sites semi-naturels </p> <p>renforcement de la connectivité du réseau biologique </p> <p>établissement des zones de verdissement (voir schéma ci-dessous) </p>		<p>MALLAGE BLEU</p> <p>renforcement du maillage bleu </p> <p>mise en valeur de la Sorene </p> <p>plan de cours (Pcu) </p> <p>projet de mise à niveau </p> <p>mise de plus dans le réseau de surface </p> <p>axe transgénéral de coopération paysagère </p> <p>travaux communaux </p>		<p>BLAUW NETWERK</p> <p>versterking van het blauw netwerk </p> <p>opwaardering van de Zenne </p> <p>waterdelta of waterloop </p> <p>ontwikkeling waterloop </p> <p>project voor herstel van beeklopen </p> <p>waterloopgebrek in het openbaar gebied </p> <p>interregionale en voor landbouwgebieden samenwerking gemeentebesturen </p>	
<p>DEVELOPMENT GREEN</p> <p>zones d'habitat local </p> <p>zones d'habitat local à créer </p> <p>zones de développement </p> <p>restructuration en forme bâtie le long des EOS </p> <p>axe potentiel pour développer zones verticales </p> <p>axe potentiel pour bâtiments élevés hors-passe </p>		<p>STEDelijke ONTWIKKELING</p> <p>zones d'habitat local </p> <p>zones d'habitat local à créer </p> <p>zones de développement </p> <p>restructuration en forme bâtie le long des EOS </p> <p>axe potentiel pour développer zones verticales </p> <p>axe potentiel pour bâtiments élevés hors-passe </p>		<p>RENOUVELLEMENT DU MALLAGE BLEU</p> <p>renforcement van het blauw netwerk </p>		<p>ZONES DE VERDISSEMENT</p> <p>zones de verdissement </p> <p>renforcement du maillage bleu </p> <p>mise en valeur de la Sorene </p> <p>plan de cours (Pcu) </p> <p>projet de mise à niveau </p> <p>mise de plus dans le réseau de surface </p> <p>axe transgénéral de coopération paysagère </p> <p>travaux communaux </p>	
<p>la morphologie paysagère comme principe structurant het fysieke systeem als structurerend element</p>		<p>un paysage connecté organise l'espace urbain een verbonden landschap van de stad structurerend</p>		<p>renouveau du maillage bleu heraanpak van het blauw netwerk</p>		<p>zones de verdissement renforcement du maillage bleu mise en valeur de la Sorene plan de cours (Pcu) projet de mise à niveau mise de plus dans le réseau de surface axe transgénéral de coopération paysagère travaux communaux</p>	

Tour et Taxis
Thurn en taxis



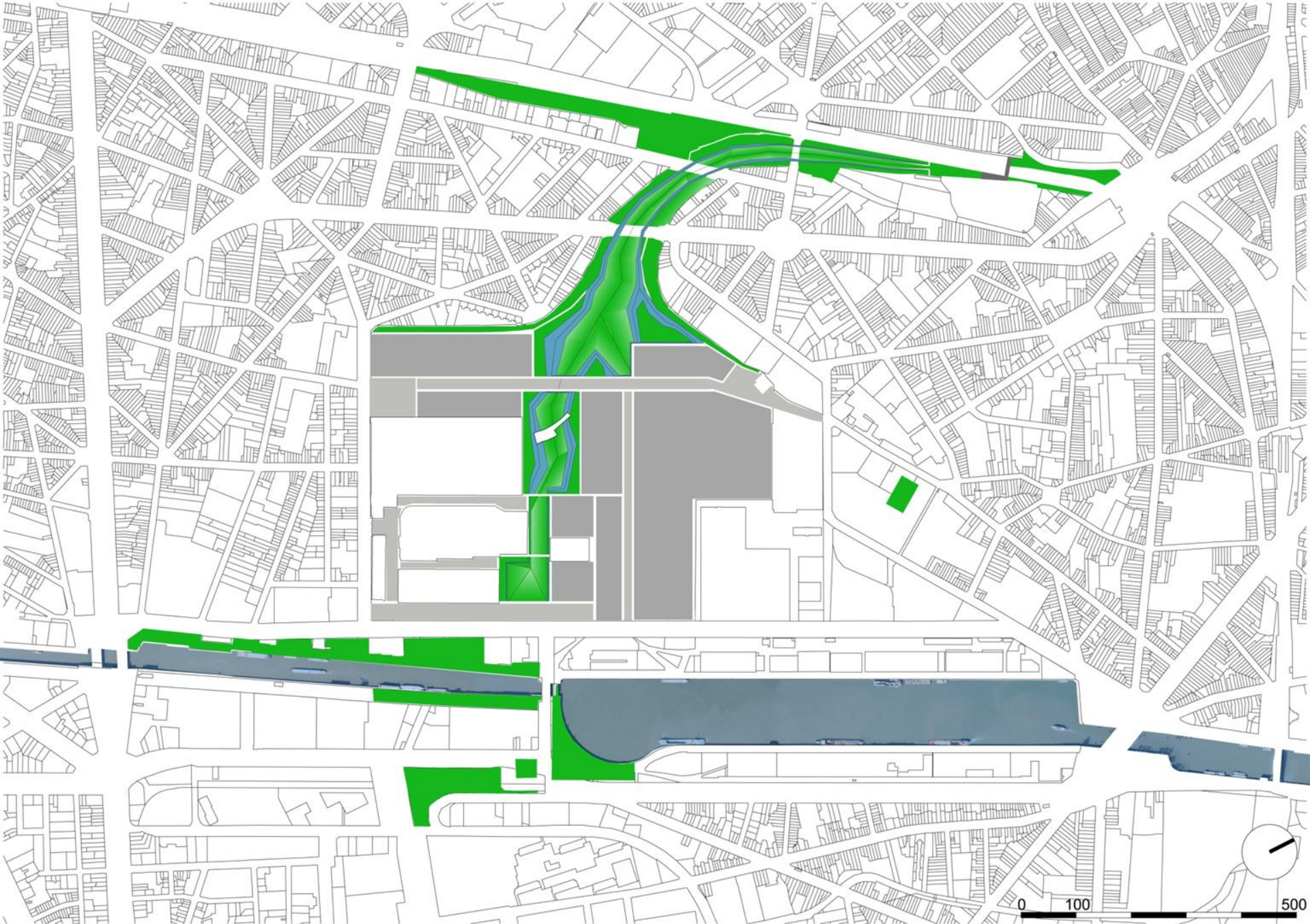


Maitrise Fonciere
Eigendon beheer
Land Control

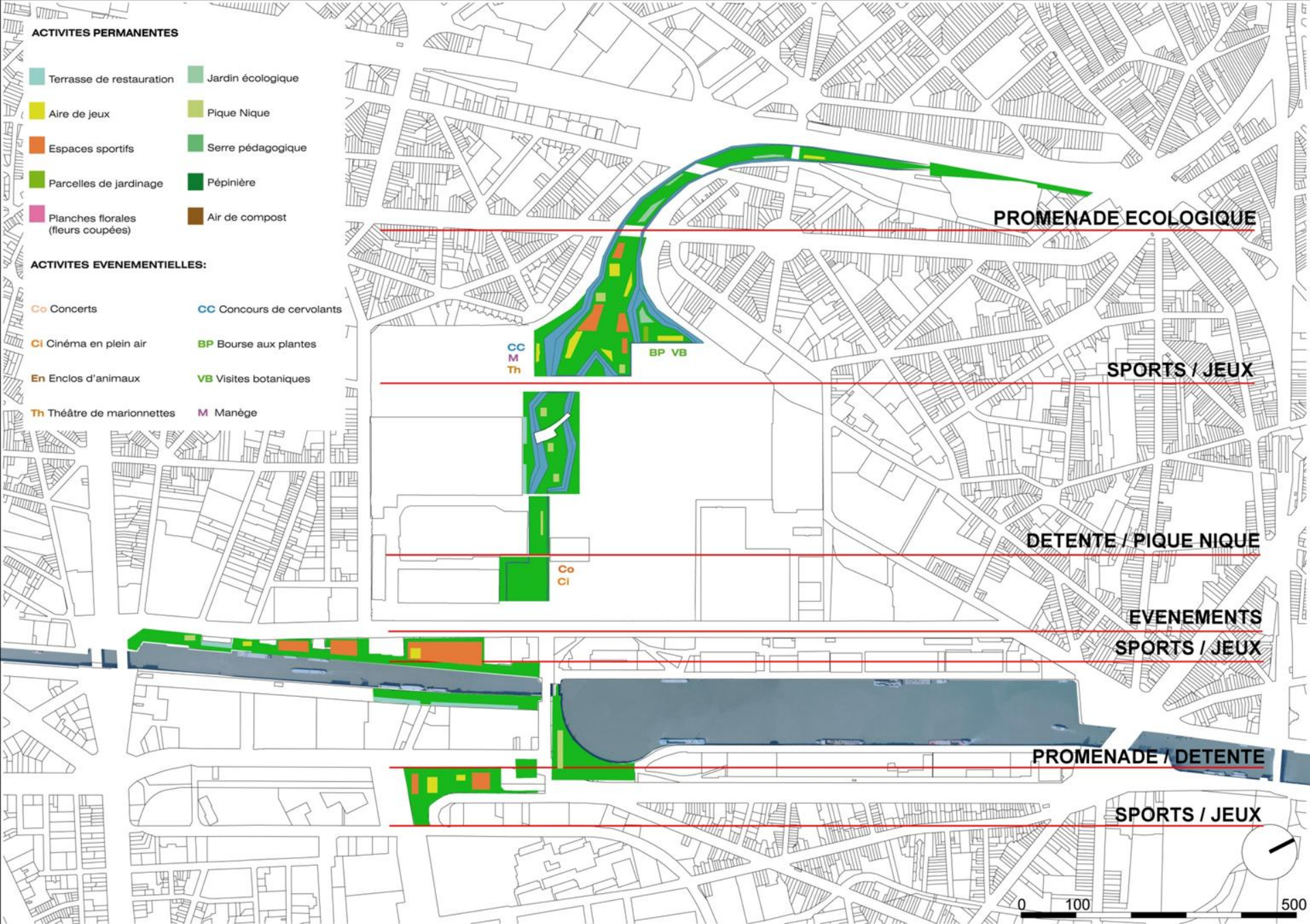
Le parc évolutif : la vision de Michel Desvignes

Het evoluerende park : de visie van Michel
Desvignes

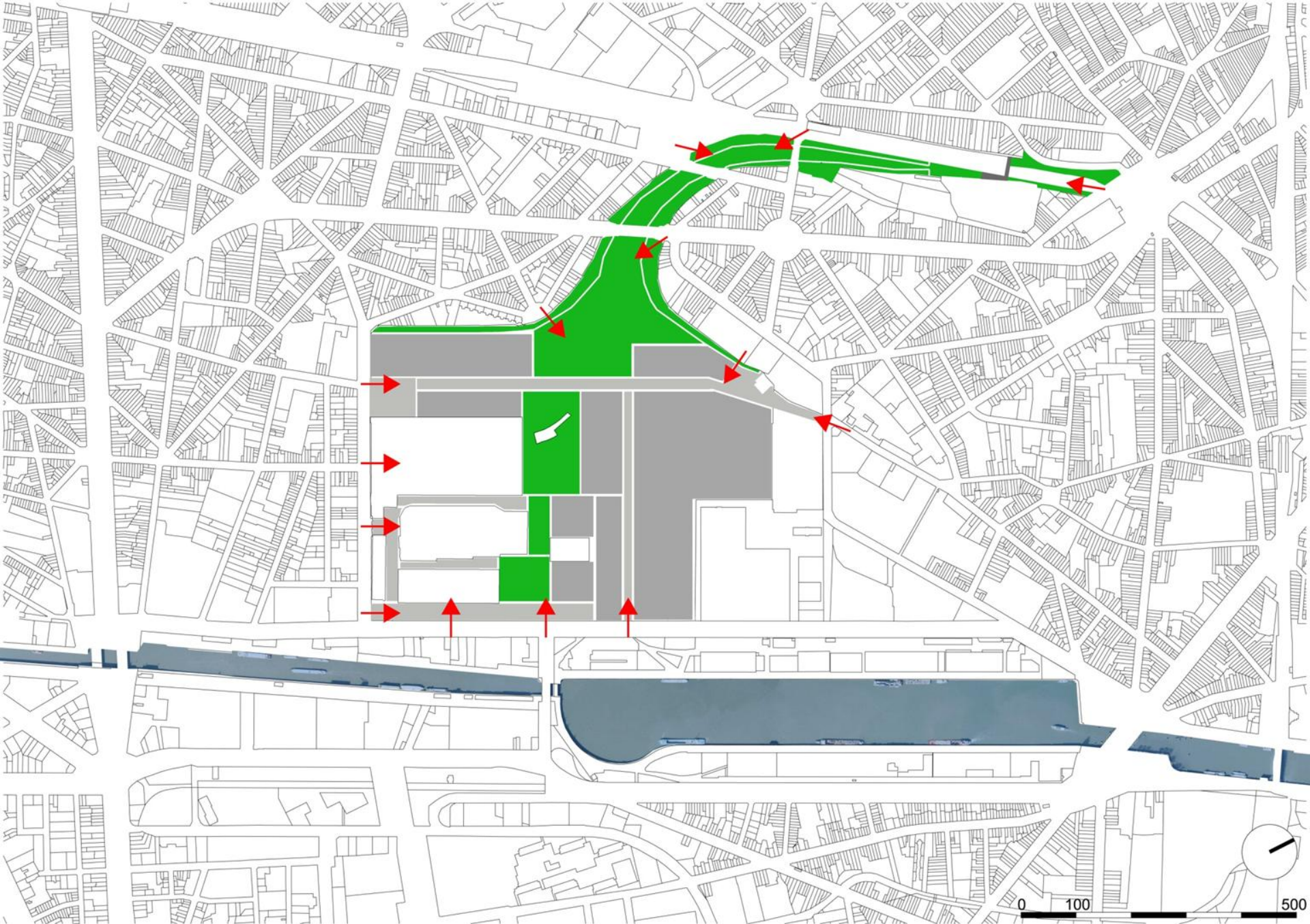
Park in evolution: the view of Michel desvignes



UN PARC EN EVOLUTION/ een park in evolutie



SEQUENCES PROGRAMMATIQUES/ programatische sequenties



LES ACCES AU SITE TOUR & TAXIS / Toegang tot de thurn en taxis site



Les projets
De projecten
Projects



Ligne 28 Dubrucq

Dubrucq lijn 28

Line 28 Dubrucq





Park L28 (Molenbeek)

Nieuw gewestelijk park



ParckFarm



















SOURCE DE FRICHE

EAU NON POTABLE SELON LES CRITÈRES EUROPÉENS EN VIGUEURS

Copyright © 2012 Mergelica Petric and Ozze (Eva Planes & Sylvain Hartenberg)



Tour & Taxis (Bssl/Molenbeek)

Nieuw gewestelijk park









16 MEI MAI
 ANS CONCERTS
 OPS EXPO'S
 GRATUIT/GRATIS
 WWW.FETEDELAPOULE.BE


à
 retirer pour participation
 GROWFUNDING



ANIMATIONS CONCERTS
 WORKSHOPS EXPO'S
 DE/VAN 14:00 - 21:00 - GRATUIT/GRATIS
 INFO'S : WWW.FETEDELAPOULE.BE



la Poule
 16 MEI MAI
 CONCERTS
 EXPO'S
 GRATUIT/GRATIS
 WWW.FETEDELAPOULE.BE



Fête de la Poule
 ParcFarm | Parc «Tour&Taxi» • Thurn&Taxis Park
 16 MEI MAI
 ANIMATIONS CONCERTS
 WORKSHOPS EXPO'S
 DE/VAN 14:00 - 21:00 - GRATUIT/GRATIS
 INFO'S : WWW.FETEDELAPOULE.BE



Fête de la Poule
 ParcFarm | Parc «Tour&Taxi» • Thurn&Taxis Park
 16 MEI MAI
 ANIMATIONS CONCERTS
 WORKSHOPS EXPO'S
 DE/VAN 14:00 - 21:00 - GRATUIT/GRATIS
 INFO'S : WWW.FETEDELAPOULE.BE



Fête de la Poule
 ParcFarm | Parc «Tour&Taxi» • Thurn&Taxis Park
 16 MEI MAI
 ANIMATIONS CONCERTS
 WORKSHOPS EXPO'S
 DE/VAN 14:00 - 21:00 - GRATUIT/GRATIS
 INFO'S : WWW.FETEDELAPOULE.BE



Fête de la Poule
 ParcFarm | Parc «Tour&Taxi» • Thurn&Taxis Park
 16 MEI MAI
 ANIMATIONS CONCERTS
 WORKSHOPS EXPO'S
 DE/VAN 14:00 - 21:00 - GRATUIT/GRATIS
 INFO'S : WWW.FETEDELAPOULE.BE






Liaison Bockstael et Contrat de
Quartier

Verbinding Bockstael en wijk
contract

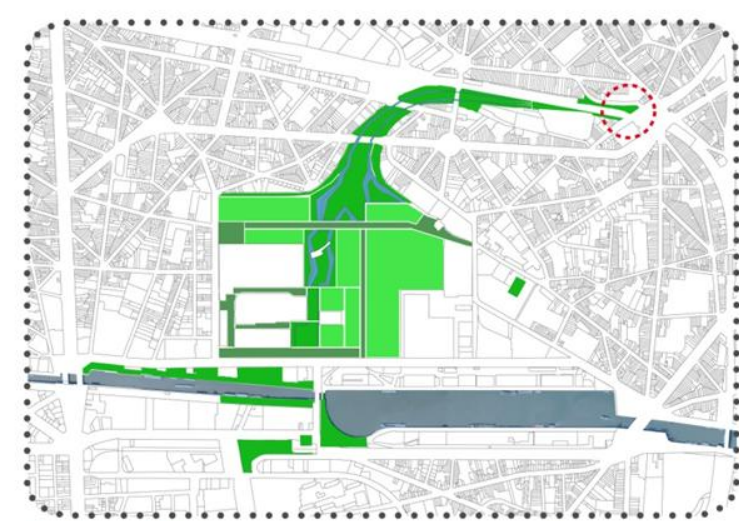




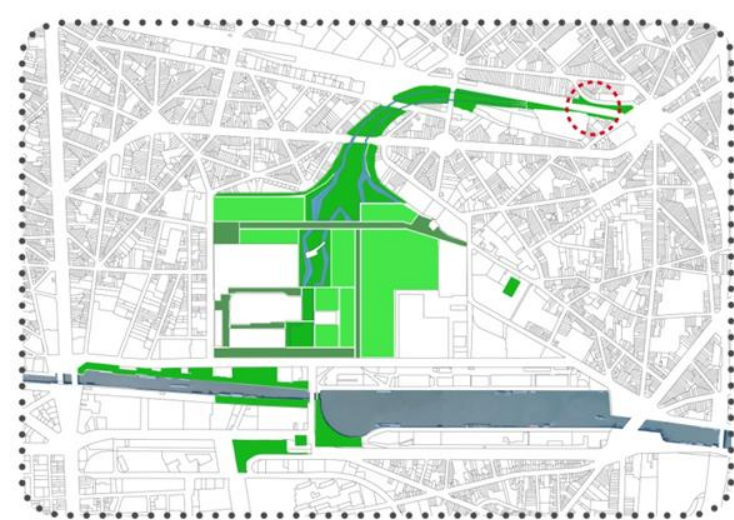


100 feet
© 2011, Microsoft Corporation © 2010, E

PLACE EMILE BOCKSTAEL / RUE LANEAU Emile Bockstaal plein en Laneau straat



PLACE EMILE BOCKSTAEL / RUE LANEAU Emile Bockstaal plein en Laneau straat



PLACE EMILE BOCKSTAEL +9.0 m Emile Bockstaal plein

Quai des Materiaux et Maillage

Jeux

Materialen kaai en spelnetwerk



QUAI DES MATERIAUX / QUAI DES PENICHES materialenkaai en akenkaai





REBETON



MATERIAUX DE











ALLEEDUKAAI

ZONE D'ACTION SPONTANÉ / SPONTANE ACTIE ZONE









À suivre

To be continued

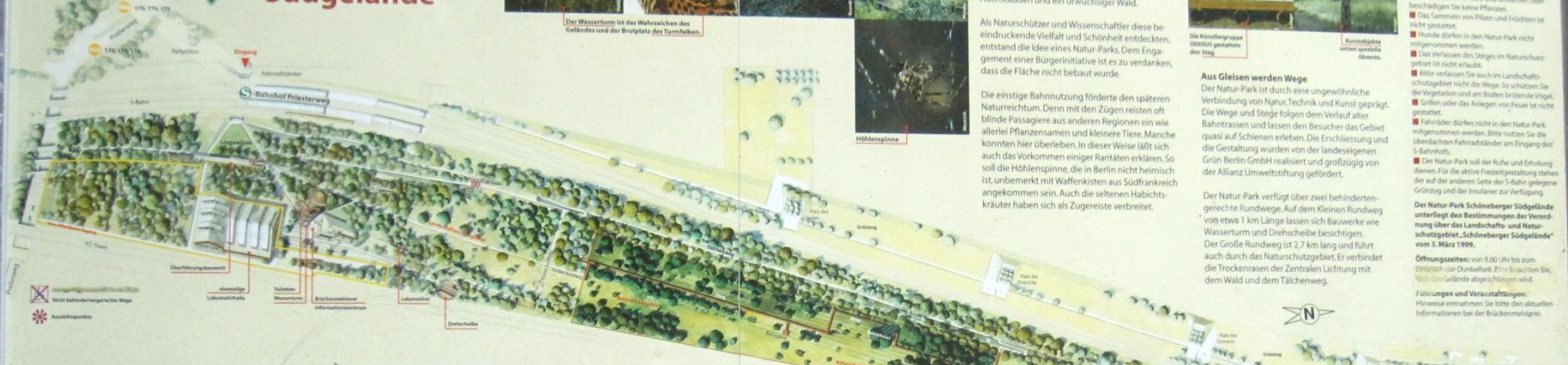
Exemples internationaux internationale voorbeelden

- Barcelone / Barcelona
- Berlin / Berlijn
- Paris / Parijs





Natur-Park Schöneberger Südgelände



Der Wasserturm ist das Wahrzeichen des Geländes und der Brückpfeiler des Turmsockels.



Die Natur kehrt zurück

Mit der Aufgabe des Bahnbetriebs hatten Tiere und Pflanzen wieder eine Chance. Je nach den Bodenverhältnissen und der zufälligen Erstbesiedlung waren bestimmte Arten im Vorteil. Mit der Zeit bildeten sich Trockenrasen, Bestände an Hochstauden und ein unwürdiges Wald.

Als Naturschützer und Wissenschaftler diese beeindruckende Vielfalt und Schönheit entdeckten, entstand die Idee eines Natur-Parks. Dem Engagement einer Bürgerinitiative ist es zu verdanken, dass die Fläche nicht bebaut wurde.

Die einstige Bahnnutzung förderte den späteren Naturreichtum. Denn mit den Zügen reisten oft blinde Passagiere aus anderen Regionen ein wie allerlei Pflanzensamen und kleinere Tiere. Manche konnten hier überleben. In dieser Weise läßt sich auch das Vorkommen einiger Raritäten erklären. So soll die Hohlenspinne die in Berlin nicht heimisch ist, unbekannt mit Waffenkisten aus Südfrankreich angekommen sein. Auch die seltenen Habichtskräuter haben sich als Zugereiste verbreitet.



Höhle spinne



Die Kleinsttiergruppe OGBIUS gerät heute dem Tag.

Kunstobjekte setzen spezielle Akzente.

Rückfahrbreite und die Anordnung von Bänken und Pflanzen tragen dazu bei, den Natur-Park Schöneberger Südgelände und seine Einrichtungen zu erhalten. Bitte beachten Sie die nachstehenden Hinweise und Regelungen:

- Schützen Sie keine Tiere und entfernen oder beschädigen Sie keine Pflanzen
- Das Sammeln von Pilzen und Früchten ist nicht gestattet
- Hände dürfen in den Natur-Park nicht mitgenommen werden
- Das Verlassen des Steiges im Naturschutzgebiet ist nicht erlaubt
- Bitte verlassen Sie auch im Landschaftsschutzgebiet nicht die Wege. So schützen Sie die Vegetation und am Boden brütende Vögel, Gräben oder das Anlegen von Feuer ist nicht gestattet
- Fahrräder dürfen nicht in den Natur-Park mitgenommen werden. Bitte nutzen Sie die überdachten Fahrradständer am Eingang der S-Bahnhofs
- Der Natur-Park soll der Ruhe und Erholung dienen. Für die aktive Freizeitanlage stehen der auf der anderen Seite der S-Bahn gelegene Grünzug und der Insulaner zur Verfügung

Aus Gleisen werden Wege

Der Natur-Park ist durch eine ungewöhnliche Verbindung von Natur, Technik und Kunst geprägt. Die Wege und Stege folgen dem Verlauf alter Bahntrassen und lassen den Besucher das Gebiet quasi auf Schienen erleben. Die Erschließung und die Gestaltung wurden von der landeseigenen Grün Berlin GmbH realisiert und großzügig von der Allianz Umweltschutz gefördert.

Der Natur-Park verfügt über zwei behindertengerechte Rundwege. Auf dem Kleinen Rundweg von etwa 1 km Länge lassen sich Bauwerke wie Wasserturm und Drehscheibe besichtigen. Der Große Rundweg ist 2,7 km lang und führt auch durch das Naturschutzgebiet. Er verbindet die Trockenrasen der Zentralen Lichtung mit dem Wald und dem Tälchenweg.

Der Natur-Park Schöneberger Südgelände unterliegt den Bestimmungen des Verordnung über das Landschafts- und Naturschutzgebiet „Schöneberger Südgelände“ vom 3. März 1999.

Öffnungszeiten: von 9:00 Uhr bis zum Sonnenlauf (Dunkelheit) 21:00 Uhr. Zwischen 19:00 Uhr bis Gelände abgeschlossen wird.

Führungen und Veranstaltungen: Hinweise entnehmen Sie bitte den aktuellen Informationen bei der Brückenmeisterei.

Wildnis mitten in der Stadt
Der Natur-Park Schöneberger Südgelände ist eine Naturraue, die sich mitten in der Großstadt Berlin auf dem ehemaligen Rangierbahnhof Tempelhof entwickelt hat.

Als der Bahnbetrieb eingestellt wurde, fiel das Gelände brach. Erst nach und nach eroberte die Natur die karge Schienenlandschaft zurück, ohne dass der Mensch Einfluß nahm. Der Name Natur-Park soll dies verdeutlichen.

Heute beherbergt die 18 Hektar große Fläche eine Vielzahl an Biotopen mit seltenen und bedrohten Tieren und Pflanzen. Überraschend hoch ist die Anzahl von 30 Brutvogelarten, 57 Spinnenarten, 95 Wildbienenarten, 15 Heuschreckenarten, über 350 Pflanzenarten und 49 Großpilzen. Um diesen Artenreichtum und die Naturentwicklung langfristig zu erhalten, wurde der Lebensraum 1999 als Naturschutz- und Landschaftsschutzgebiet gesichert. Möglich war dieser Schritt erst, nachdem die Deutsche Bahn AG das Gelände als Ausgleich für Baumaßnahmen in der Innenstadt dem Land Berlin zur Verfügung stellte. Der Natur-Park ist seit Mai 2000 für Besucher geöffnet und durch ein Wegenetz erschlossen.



Blick über den Rangierbahnhof (1934)

Heute erinnert der denkmalgeschützte Wasserturm an die Bahnära, lassen Dampflok, Lokomotivhalle, Brückenmeisterei und zahlreiche Schienenstränge die Vergangenheit lebendig werden. Besonders sehenswert ist die Drehscheibe, eine der ältesten Deutschlands, deren Handbedienung bei Führungen demonstriert wird. Auch das heute gelb gestrichene Überführungsbauwerk ist Zeuge der Geschichte. Es dient als Brücke für die ehemalige Bahnstrecke Berlin/Dresden.

Am Anfang war ein Bahnhof

Vor 200 Jahren war das Südgelände eine Feldfur bei Alt-Schöneberg. Der steigende Güterverkehr der Residenzstadt Berlin erforderte den Bau eines Rangierbahnhofs, der 1889 abgeschlossen wurde. Die nachfolgende intensive Nutzung des Geländes ließ über 70 Jahre kaum Leben gedeihen. Durch die Teilung Berlins wurde der Bahnbetrieb schrittweise bis 1952 eingestellt.

An den Gehäusen sind die Blütenlagen des schmalblättrigen Weidenröschens zu sehen.

Auf den Schnittflächen blüht das echte Seifenkraut.



Die Hundsröschen ist eine von neun Wildrosenarten im Gebiet.

Artenreicher Trockenrasen

Mauerfliegen verwandelt die Betonfläche des Überführungsbauwerks in einen Blütensteig.



Im Uppelweid am verfallenen Stallwerk laden Bänke und eine Schaukel zum Verweilen ein. Weitere Bänke befinden sich im Uppelweid.



Die Informationszettel im Natur-Park wurden im Auftrag der Landesverwaltung für Landschaftspflege erstellt. Druckkosten und Gestaltung wurden großzügig unterstützt von:

Einen angenehmen und erholsamen Aufenthalt wünschen Ihnen

GRÜN BERLIN PARKGARTEN
Parkverwaltung
Grün Berlin Park und Garten GmbH
Sangerhausen Weg 1 - 12349 Berlin
Telefon 030 78 09 86

Landesverwaltung für Landschaftspflege
Obere Naturwissenschaften
Am Kühlenhof Park 3 - 10173 Berlin

Baukosten
Bürgerhaushalt/Steuerkraft von Berlin
Ant für Umwelt + Natur, Sachverständigen Natur
Wissenschaften 01 - 12103 Berlin

Landes- und Gesundheitsverwaltung
Olaf Dieckhoff
Tina Heilmann
Wolfgang Witzke, Berlin





50 3707-2

LOK NICHT
BETRETEN









Jardins d'Éole

2007

MIEUX VOUS
ACCUEILLIR!



Nous appliquons la charte
d'accueil de la ville de Paris



HORAIRES
ouverture

fermeture

8 h EN SEMAINE

9 h SAMEDI,
DIMANCHES
ET JOURS FÉRIÉS

20 h 30

De l'horaire d'été
au 30 avril



pelouses au repos
hivernal du 15/10
au 15/04









